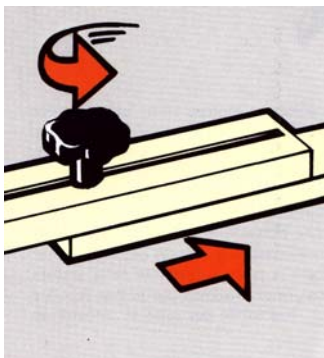


La traversa motore viene utilizzata con notevole risparmio di tempo e sicurezza per l'operatore, sia in autofficina per facilitare lo smontaggio e montaggio del cambio e dei supporti elastici, che in autocarrozzeria per riparazioni di carrozzeria e per tutte quelle operazioni che richiedono piccoli spostamenti del gruppo motore-cambio lasciando completamente libera la parte sottostante della vettura.

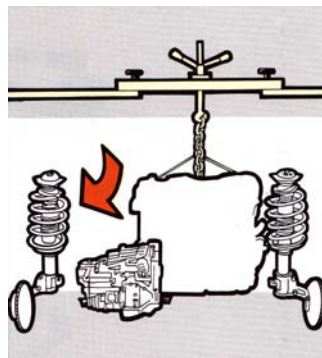
*The ENGINE CROSSBAR provides saving of time and safe working conditions - in the repair shop as well as the body shop - when disassembling and assembling the gearbox and the engine spring supports and when repairing or making any kind of operation which may require little moving as far as the engine-gearbox assembly is concerned thus leaving the space beneath the car completely free.*



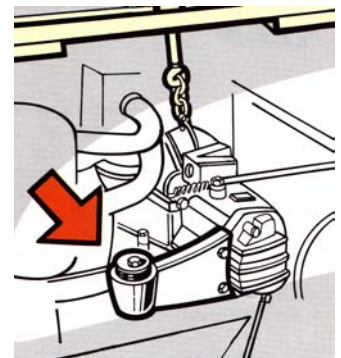
**La traversa non è da considerare un SOLLEVATORE, né un qualunque organo di sollevamento.**  
*The crossbar is not to be considered as a LIFTER, nor any type of lifting device.*



Le traverse sono regolabili ed universali  
*The crossbars are adjustable and universal*



Esempi pratici di possibili applicazioni  
*Practical examples of possible applications*



TSM-1



TSM-3  
TSM-3L

### art. TSM-1

Traversa regolabile in larghezza e dotata di piedi snodati che consentono un perfetto adattamento ai montanti della vettura. Munita di un gancio regolabile in altezza.

*Width adjustable crossbar and equipped with articulated feet which permit perfect adaptation to the car uprights. Equipped with a height adjustable hook.*

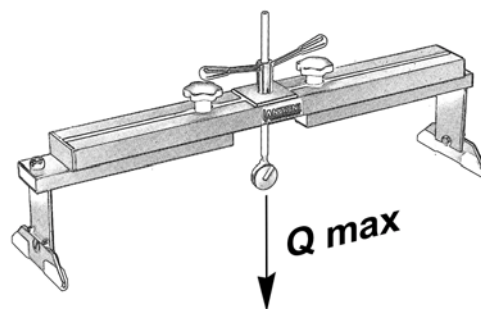
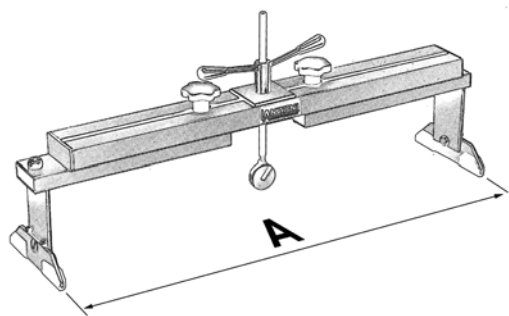
### art. TSM-3 / TSM-3L

Traversa regolabile in larghezza e dotata di piedi snodati che consentono un perfetto adattamento ai montanti di qualunque vettura: grazie ad appositi registratori, l'attrezzo può essere utilizzato sulle vetture con il cofano molto inclinato (FIAT Punto - OPEL Tigre - ect...).

E' munita di due carrelli che permettono piccoli spostamenti laterali ad ancoraggio avvenuto. Munita di due ganci regolabili in altezza.

*Width adjustable crossbar and equipped with articulated feet which permit perfect adaptation to the car uprights: thanks to special registers, the tool can be used on cars with a steeply angled bonnet (for example FIAT Punto - OPEL Tigre - ect...). It is equipped with two trailers which permit small lateral transfers when clamped. Fitted with two height adjustable hooks.*





art.		TSM-1	TSM-3	TSM-3L
A min	m	0,95	0,3	0,3
A max	m	1,58	1,38	1,65
Portata max per gancio (Q max) Max loading capacity per hook (Q max)	N/ Kg	3.380 / 350	3.380 / 350	3.380 / 350

## ACCESSORI

## Accessories

CATENE - CHAINS				
art.		CAT-1	CAT-2	
Descrizione - Description	-	Catena genovese - Galvanised chain	Catena omologata - Type-approved chain	
Lunghezza - Length	m	1,4	1,4	
Carico di lavoro catena Work chain load	N / kgf	2.210 / 225	14.715 / 1.500	
Omologazione - Type-approved	-	NO NO	SI YES	
MOSCHETTONI - CHAIN CONNECTING HOOK				
art.		GC-1	GC-2	
Descrizione - Description	-	Moschettone - Chain connecting hook	Moschettone omologato Type-approved chain connecting hook	
Omologazione - Type-approved	-	NO NO	SI YES	

## SUPPORTO A CULLA

## Orientable cradle support



SC-3

Progettate e realizzate per rendere più facile e veloce la riparazione dei blocchi cambio.

**NESSUNA FATICA.** La staffa blocca e sostiene tutto il peso del blocco cambio.

Lo smontaggio ed il montaggio dello stesso dal blocco motore può essere effettuato da un **SOLO OPERATORE**.

*This stirrup was studied for an easy and quick repair of the drive gearboxes.*

*The stirrup blocks and carries the weight of the gearbox **without efforts**.*

*A **single operator** can easily assembly and disassembly the gearbox from the motor.*

E' dotata di un attacco registrabile che le permette di essere bloccata su un qualsiasi sollevatore sottoponte. La staffa può ruotare sia a sinistra che a destra.

Appositi registri permettono di regolare l'inclinazione con la quale il blocco cambio viene sfilato dal blocco motore, predisponendolo per un facile e rapido montaggio.

*Thanks to its adjustable connection, the stirrup can be assembled and fixed to any deck jack.*

*The stirrup can turn both left and right. The stirrup is equipped with adjusters permitting to choose the suitable inclination for removal of the gearbox from the motor, setting it ready for an easy and quick assembly.*